

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Безопасность судоходства на внутренних водных путях

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Идентификатор документа: BE413C98AA7CC7A0835354FA
Владелец: Салахов Ильяс Рахимзянович
Действителен: с 22.05.2026 до 15.08.2027

Профиль
Институт
Кафедра
Специальность

Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации су-
энергетических установок

морского и речного флота им. Героя Советского Союза М.П. Девятова - Казанский филиал

Кафедра судовождения и судостроения

26.05.05 Судовождение

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Курсы
		5
Лекции	8 Часы	8
Лабораторные работы	12 Часы	12
СРС	77 Часы	77
Контактная самостоятельная работа	2 Часы	2
Экзамен	9 Часы	9

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины
Б1.В.11	Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	3

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	Лабораторные работы	СРС	Контактная самостоятельная работа	Экзамен	Всего
1	Раздел 1. Министерство транспорта Российской Федерации. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта. Федеральное агентство морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ.	0,6 Часы	0,7 Часы	4,2 Часы			5,5 Часы
2	Раздел 2. Служба морской безопасности. Федеральные бюджетные учреждения «Администрации бассейнов внутренних водных путей». Российский речной регистр.	0,4 Часы	0,7 Часы	4,2 Часы			5,3 Часы
3	Раздел 3. Обязательные нормативно-правовые и распорядительные документы речного транспорта по обеспечению безопасности судоходства на ВВП. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.	0,4 Часы	0,7 Часы	4,2 Часы			5,3 Часы
4	Раздел 4. Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.	0,4 Часы	0,7 Часы	4,2 Часы			5,3 Часы
5	Раздел 5. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.	0,6 Часы	0,7 Часы	4,2 Часы			5,5 Часы
6	Раздел 6. Общие правила плавания и стоянки судов в речных портах Российской Федерации. Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей.	0,4 Часы	0,7 Часы	4,2 Часы			5,3 Часы
7	Раздел 7. Порядок диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации. Регулирование движения судов на подходах к портам и в портовых водах.	0,4 Часы	0,7 Часы	4,2 Часы			5,3 Часы

ДОВЫХ

1

, 3.e.



8	Раздел 8. Лоцманская проводка судов по внутренним водным путям Российской Федерации. . Лоцманская проводка. Правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации.	0,4 Часы	0,7 Часы	4,2 Часы			5,3 Часы
9	Раздел 9. Положение по расследованию; классификации и учету транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации.Способы плавания судов по внутренним водным путям.	0,4 Часы	0,6 Часы	5,6 Часы	2 Часы		8,6 Часы
10	Раздел 10. Система управления безопасностью судов судоходных компаний. Цели системы управления безопасностью судов и её требования. Система управления безопасностью Компании. Требования к структуре Компании. Требования к документации. Ответственное лицо. Система управления безопасностью судна и судовой экипаж.	0,4 Часы	0,6 Часы	4,2 Часы			5,2 Часы
11	Раздел 11. Ответственность и полномочия капитана. Планирование судовых операций и рейса судна. Готовность к аварийным ситуациям. Обеспечению надежности механизмов; устройств; оборудования судна.	0,6 Часы	0,7 Часы	4,2 Часы			5,5 Часы
12	Раздел 12. Связь судна с береговым персоналом. Анализ результативности системы управления безопасностью (СУБ) и внутренний аудит. Мероприятия по охране окружающей среды и предотвращению загрязнения. Политика Компании и обязанности экипажа судна в области защиты окружающей среды. Действия экипажа при загрязнении водных путей нефтепродуктами и другими вредными веществами. Судовой план по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.	0,4 Часы	0,7 Часы	4,2 Часы			5,3 Часы
13	Раздел 13. Назначение и задачи навигационного обеспечения судовождения по внутренним водным путям. Спутниковые навигационные системы и их функциональные дополнения. Лазерные навигационные системы. Телевизионные навигационные системы. Береговые радиолокационные станции. Системы управления движением судов на внутренних водных путях. Назначение и состав навигационного оборудования.	0,4 Часы	0,7 Часы	4,2 Часы			5,3 Часы
14	Раздел 14. Штурманский способ судовождения по внутренним водным путям. Особенности использования радиолокационных станций при плавании по внутренним водным путям. Автоматическая проводка судна по оси судового хода с использованием спутниковых навигационных систем и их функциональных дополнений. Особенности судовождения с использованием интегрированных навигационных систем и интегрированного ходового мостика.	0,6 Часы	0,6 Часы	4,2 Часы			5,4 Часы
15	Раздел 15. Карты; применяемые для судовождения по внутренним водным путям. Электронные карты внутренних водных путей. Руководства для плавания. Справочные пособия для плавания. Радиолокационные пособия. Корректурa электронных и бумажных карт; пособий и руководств. Информация о судоходных условиях плавания.	0,4 Часы	0,6 Часы	4,2 Часы			5,2 Часы
16	Раздел 16. Влияние «человеческого фактора» на аварийность судов и пути его уменьшения.	0,4 Часы	0,6 Часы	4,2 Часы			5,2 Часы
17	Раздел 17. Государственный портовый контроль. Капитан бассейна внутренних водных путей.	0,4 Часы	0,6 Часы	4,2 Часы			5,2 Часы
18	Раздел 18. Порядок назначения проверок судов и иных плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок.	0,4 Часы	0,7 Часы	4,2 Часы			5,3 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	
-------	---------------------------------	--



Формируемые компетенции

1	Раздел 1. Министерство транспорта Российской Федерации. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта. Федеральное агентство морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ.	ПК-54.(ИДК: ПК-54.3.1;)		
2	Раздел 2. Служба морской безопасности. Федеральные бюджетные учреждения «Администрации бассейнов внутренних водных путей». Российский речной регистр.	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)		
3	Раздел 3. Обязательные нормативно-правовые и распорядительные документы речного транспорта по обеспечению безопасности судоходства на ВВП. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.	ПК-53.(ИДК: ПК-53.3.1;)		
4	Раздел 4. Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)		
5	Раздел 5. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.	ПК-19.(ИДК: ПК-19.3.1;)		
6	Раздел 6. Общие правила плавания и стоянки судов в речных портах Российской Федерации. Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей.	ПК-19.(ИДК: ПК-19.3.1;)		
7	Раздел 7. Порядок диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации. Регулирование движения судов на подходах к портам и в портовых водах.	ПК-54.(ИДК: ПК-54.3.1;А-II/1-1.9;)		
8	Раздел 8. Лоцманская проводка судов по внутренним водным путям Российской Федерации. . Лоцманская проводка. Правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации.	ПК-20.(ИДК: ПК-20.3.1;А-II/2-1.10;)		
9	Раздел 9. Положение по расследованию; классификации и учету транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации.Способы плавания судов по внутренним водным путям.	ПК-53.(ИДК: ПК-53.3.1;)		
10	Раздел 10. Система управления безопасностью судов судоходных компаний. Цели системы управления безопасностью судов и её требования. Система управления безопасностью Компании. Требования к структуре Компании. Требования к документации. Ответственное лицо. Система управления безопасностью судна и судовой экипаж.	ПК-64.(ИДК: ПК-64.3.1;)		
11	Раздел 11. Ответственность и полномочия капитана. Планирование судовых операций и рейса судна. Готовность к аварийным ситуациям. Обеспечению надежности механизмов; устройств; оборудования судна.	ПК-22.(ИДК: ПК-22.3.1;)		
12	Раздел 12. Связь судна с береговым персоналом. Анализ результативности системы управления безопасностью (СУБ) и внутренний аудит. Мероприятия по охране окружающей среды и предотвращению загрязнения. Политика Компании и обязанности экипажа судна в области защиты окружающей среды. Действия экипажа при загрязнении водных путей нефтепродуктами и другими вредными веществами. Судовой план по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.	ПК-64.(ИДК: ПК-64.3.1;)		
13	Раздел 13. Назначение и задачи навигационного обеспечения судовождения по внутренним водным путям. Спутниковые навигационные системы и их функциональные дополнения. Лазерные навигационные системы. Телевизионные навигационные системы. Береговые радиолокационные станции. Системы управления движением судов на внутренних водных путях. Назначение и состав навигационного оборудования.	ПК-19.(ИДК: ПК-19.3.1;)		

[illegible]

14	Раздел 14. Штурманский способ судовождения по внутренним водным путям. Особенности использования радиолокационных станций при плавании по внутренним водным путям. Автоматическая проводка судна по оси судового хода с использованием спутниковых навигационных систем и их функциональных дополнений. Особенности судовождения с использованием интегрированных навигационных систем и интегрированного ходового мостика.	ПК-19.(ИДК: ПК-19.3.1;ПК-20.3.1;)	ПК-20.	
15	Раздел 15. Карты; применяемые для судовождения по внутренним водным путям. Электронные карты внутренних водных путей. Руководства для плавания. Справочные пособия для плавания. Радиолокационные пособия. Корректур электроннх и бумажных карт; пособий и руководств. Информация о судоходных условиях плавания.	ПК-19.(ИДК: ПК-19.3.1;ПК-20.3.1;)	ПК-20.	
16	Раздел 16. Влияние «человеческого фактора» на аварийность судов и пути его уменьшения.	ПК-10.(ИДК: ПК-10.3.1;)		
17	Раздел 17. Государственный портовый контроль. Капитан бассейна внутренних водных путей.	ПК-53.(ИДК: ПК-53.3.1;)		
18	Раздел 18. Порядок назначения проверок судов и иных плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок.	ПК-53.(ИДК: ПК-53.3.1;)		

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях	ПК-10.3.1 порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути	ПК-10.У.1 маневрировать при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути	ПК-10.В.1 навыка маневрирования и приближения к лоцманской станции и посадке высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути
2	Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе	ПК-14.3.1 Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости	ПК-14.У.1 Умеет рассчитывать посадку и остойчивость судна в данном состоянии загрузки с использованием судового буклета Информации об остойчивости и специальных компьютерных программ	ПК-14.В.1 владеет навыками расчета посадки и остойчивости судна в данном состоянии загрузки с использованием судового буклета Информации об остойчивости и специальных компьютерных программ
3	Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции	ПК-19.3.1 Знает и навигационные руководства и пособия для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации	ПК-19.У.1 Умеет использовать штурманский и лоцманский способы, радиолокационные станции при плавании по ВВП	ПК-19.В.1 Владеет навыками корректуры электронных карт, пособий, руководств для плавания по ВВП
4	Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей	ПК-20.3.1 Знает лоцийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России	ПК-20.У.1 Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка	ПК-20.В.1 Владеет навыками определения габаритов судового хода, высот подмостовых габаритов воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода
5	Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях	ПК-21.3.1 Знает лоцийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России	ПК-21.У.1 Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка	ПК-21.В.1 Владеет навыками определения габаритов судового хода, высот подмостовых габаритов воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода

оения

ми три анской или учетом илива, з пути
зыками и данном и с ового ли об альных рамм
зыками ных и бий и иния по
зыками итов оты тов и дов с ровня рмации ях хода
зыками итов оты тов и дов с ровня рмации ях хода

6	Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям	ПК-22.3.1 Знает основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов	ПК-22.У.1 Умеет управлять движением судна (состава) при следовании по заданному маршруту, управлять маневрами судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов	ПК-22.В.1 Владеет при несении ходовой вах мостике, способами и маневрами судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов
7	Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды	ПК-45.3.1 Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды; нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях	ПК-45.У.1 Умеет применять основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды	ПК-45.В.1 Владеет на применении норм международного морского права содержащихся международных соглашений и конвенциях
8	Способен применять правила плавания на внутренних водных путях	ПК-53.3.1 Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации; условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей; средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях	ПК-53.У.1 Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна	ПК-53.В.1 Владеет на применении правил плавания на внутренних водных путях
9	Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях	ПК-54.3.1 Знает правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации	ПК-54.У.1 Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия	ПК-54.В.1 Владеет на использовании радиосвязи для связи между судами диспетчерами шлюзов другими службами действующими на внутренних водных путях
10	Способен разработать обобщенные варианты решения проблемы, выполнить анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений	ПК-63.3.1 Знает общий алгоритм оценки риска в судоходстве для принятия решений	ПК-63.У.1 Умеет провести анализ и сформировать рейтинг потенциальных опасностей при решении проблемы	ПК-63.В.1 Владеет методами оценки эффективности по управлению риском выбора компромиссных решений
11	Способен обеспечить регистрацию результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру	ПК-64.3.1 Знает структуру судовой системы управления безопасностью	ПК-64.У.1 Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью	ПК-64.В.1 Владеет методами подготовки мер по пересмотру требований судовой системы управления безопасностью
12	Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведению судовых документов и свидетельств	ПК-78.3.1 Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов	ПК-78.У.1 Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведению помощника капитана судовых документов и дипломов	ПК-78.В.1 Владеет на контроле всех требуемых по заведению помощника капитана судовых документов и дипломов
13	Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна	ПК-9.3.1 влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна	ПК-9.У.1 учитывать влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна	ПК-9.В.1 навыками влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Междунароной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации	A-II/1-1.9. Маневрирование с

лемами
сты на
ыбора
ва) при
не с
вами) в
аниями
ВВП и
ния и

выками
м
о
,
в
шениях

выками
зил
нних

выками
связи
ами, с
ов и с
и,
гренних

годиной
ти мер
сами,
сных

годиной
то
аний
по
ностью

выками
мых по
дника
ументов

учета
ения,
та,
ды под
куляции
удна

ародной

удна

2	А-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	А-II/1-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	А-II/1-3.6. Наблюдение за соблюдением требований законодательства
3	А-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	А-II/2-1. Судовождение на уровне управления	А-II/2-1.10. Маневрирование судном в любых условиях
4	А-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	А-II/2-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления	А-II/2-3.1. Контроль за посадкой, устойчивостью и напряжением корпуса
5	А-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	А-II/2-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления	А-II/2-3.2. Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды
6	А-II/3. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана и капитанов судов валовой вместимостью менее 500, занятых	А-II/3-1. Судовождение на уровне эксплуатации	А-II/3-1.5. Маневрирование судов, эксплуатация силовых установок судов
7	А-II/3. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана и капитанов судов валовой вместимостью менее 500, занятых	А-II/3-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	А-II/3-3.6. Наблюдение за соблюдением требований законодательства

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помеще
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (15 ед.); стул (32 ед.); Стол аудиторный (1 ед.) (567) Парты (47 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (568))	567,5
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	571

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экзempl
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ. по направлениям подготовки (спец.) высш. и сред. проф. образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	<null>;Положение о диспетчерском регулировании движения судов по внутренним водным путям Российской Федерации;<null>;<null>-М.,Моркнига; <null> ;	2 007	Текст	31
3	<null>;Общие правила плавания и стоянки судов в речных портах Российской Федерации;<null>;<null>-М.,РКонсульт; <null> ;	2 004	Текст	23
4	Клементьев, А.Н.;Управление судном;метод.указания к выполн.курса.работы для студ.очн.и заочн.обучения 180402;Клементьев, А.Н.Трифонов, В.И.Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ;	2 011	Текст	227
5	Клементьев, А.Н.;Экранопланы;учеб.пособие;Васильев, Э.В.Клементьев, А.Н.Любимов, В.И.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ;	2 008	Текст	51

дением гва
э и ловиях
кой, ми в
эль за і о эской цИты
дна и « малых
дением гва

ний
68

нного

ство яров

6	Домнин, А.В.;Безопасность судоходства на внутренних водных путях;метод.указания к выполн.курс.работы для студ.очн.и заочн.обучения спец.180403, 26.05.05-65;Домнин, А.В.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 015	Текст	48
7	Домнин, А.В.;Безопасность судоходства на внутренних водных путях;метод.указания к выполн.курс.работы для студ.очн.и заочн.обучения спец.180403, 26.05.05-65;Домнин, А.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 015	Электронный ресурс	0
8	Домнин, А.В.;Безопасность и правила плавания по внутренним водным путям;метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.260505;Домнин, А.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 017	Электронный ресурс	0
9	Российская Федерация.Министерство транспорта.Служба речного флота;Наставление по организации штурманской службы на судах ВВТ;<null>;<null>-М.,Моркнига; <null> ;	2 019	Текст	10
10	Российская Федерация.Министерство транспорта;Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта;приказ от 12.03.2018 № 87;<null>-М.,Моркнига; <null> ;	2 019	Текст	10
11	Хвостов, Р.С.;Организация образовательного процесса при реализации конвенционной подготовки и самостоятельной работы курсантов;справочное пособие для курсантов: [по направлению подготовки 26.05.05];Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 023	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуника сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

ЦИОННОЙ

